



**COMMUNIQUÉ
pour publication immédiate**

**ULTRAMAR PROJETTE LA CONSTRUCTION D'UN PIPELINE
ENTRE LÉVIS ET MONTRÉAL-EST**

Montréal, le 14 février 2005 – La pétrolière Ultramar Ltée annonce aujourd'hui qu'elle poursuit ses études en vue de la construction d'un pipeline qui relierait, via la rive sud du Saint-Laurent, sa raffinerie de Lévis près de Québec, à son centre de distribution de Montréal-Est. Ce pipeline constituerait un investissement de plus de 200 M\$ qui créerait environ 2 000 emplois directs et indirects durant la construction et 12 emplois permanents, une fois en exploitation.

Ultramar rencontrera au cours des prochaines semaines les représentants municipaux et la population résidant à l'intérieur des corridors envisagés. « Nous voulons informer de notre projet les citoyens concernés et leurs élus afin d'obtenir leurs commentaires quant aux alternatives que nous avons explorées. Ces observations de leur part ainsi que les diverses études sur l'environnement que nous réaliserons par la suite nous permettront de déterminer le tracé optimal et sa faisabilité », a précisé Jean Bernier, président d'Ultramar.

Auparavant, le projet sera soumis à l'approbation des diverses instances gouvernementales tant fédérales, provinciales que municipales, dont le ministère de l'Environnement du Québec et la Commission de protection du territoire agricole (CPTAQ). Ce projet sera également assujéti à la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement par le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE), prévue à la loi sur la qualité de l'environnement. La construction du pipeline, d'une longueur de 235 à 255 kilomètres selon le tracé qui sera privilégié, pourrait s'amorcer à la fin de l'été 2007 en vue d'un début d'exploitation à la fin de 2008.

« Le transport des produits raffinés entre notre usine de Lévis et nos terminaux et dépôts en vrac est assuré par camion-citerne, train conventionnel, navire et train-bloc, ces deux derniers modes comptant pour la majeure partie des volumes déplacés entre Lévis et Montréal-Est. Contrairement aux autres moyens de transport mentionnés, le pipeline a l'avantage de ne pas être soumis aux intempéries, particulièrement en hiver, alors que la demande est forte. Puisque le pipeline est un moyen de transport en écoulement continu, fiable, efficace et qui a peu d'impact sur l'environnement, il constituerait un ajout important à notre réseau », d'ajouter Jean Bernier.

La hausse de la demande de produits pétroliers raffinés, au cours des dernières années, et celle prévisible dans un proche avenir entraîne un accroissement des volumes transitant entre Lévis et Montréal-Est. Dans ce contexte, un pipeline permettrait à Ultramar d'atteindre une plus grande flexibilité logistique. « Bien que nous continuerons de faire appel à tous les moyens de transport actuellement utilisés, nous croyons que l'ajout du pipeline optimiserait l'acheminement de nos produits entre Lévis et Montréal-Est », a conclu le président d'Ultramar.

À propos d'Ultramar

Ultramar Ltée, une filiale de Valero Energy Corporation (symbole VLO à la bourse de New York), possède et exploite une raffinerie dont la capacité de production actuelle est de 215 000 barils de pétrole par jour à Lévis (Saint-Romuald), près de Québec. Elle commercialise de l'essence et du carburant diesel par l'entremise d'un réseau d'environ 1 000 points de vente au détail et 87 postes d'approvisionnement par carte, en plus de vendre du mazout domestique à quelque 155 000 clients. Ultramar, dont le siège social est situé à Montréal, emploie plus de 3 500 personnes. Ses réseaux de raffinage, de distribution et de vente au détail contribuent au maintien de plus de 10 000 emplois, ce qui en fait l'un des plus grands employeurs de l'Est du Canada. Pour plus de renseignements sur Ultramar, visitez le site Internet de la Société à l'adresse <http://www.ultramar.ca>.

Contact :

Louis Forget
Vice-président aux Affaires publiques et gouvernementales
(514) 499-6442 / (418) 835-8001
louis_forget@ultramar.ca